

5 & 6 OCT. 2013

■ ■ Salbris (41)

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE **KARTING**

→ KZ 125

→ KZ 125 GENTLEMAN

FFSA

COUPE DE FRANCE **KARTING**

→ HANDIKART

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

KARTING

SALBRIS (41) 05 / 06 OCTOBRE 2013

CHAMPIONNATS DE FRANCE KZ125 / KZ125 GENTLEMAN / COUPE DE FRANCE HANDIKART



Région Centre

LOIR-ET-CHER
CONSEIL GENERAL

VILLE DE SALBRIS

FFSA

SK
SOLUTIONS KARTING

VIBRATION

VILATTE
Régie

la Nouvelle
République

LE BERRY
REPUBLICAIN

franco
3 centre

DUNLOP

ITAKA

MOJO

Julie

ACTION

LPTENT

ISUZU

ASASPP

AUTOSPORT

KART
club

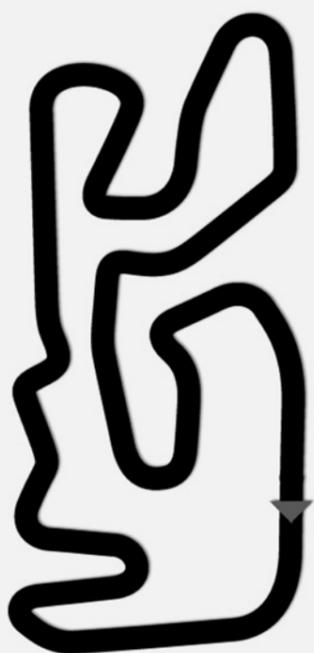
ffsatv

KARTCOM

KSP

KARTING

L'ASK Salbris et son Président Alain Frot, accueillent les 4, 5 et 6 octobre 2013 sur le Circuit International de Salbris (41), les Championnats de France KZ 125 et KZ 125 Gentleman, ainsi que la troisième Coupe de France Handikart.





P. 6/7	Champions de karting avant d'être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions FFSA
P. 10/11	Le Karting
P. 12/13	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 14/15	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 16/17	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 18/19	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 20/21	La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
P. 22/23	Le déroulement de l'épreuve
P. 24/25	Les catégories
P. 26/27	Le circuit de Salbris
P. 28	Contacts

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO

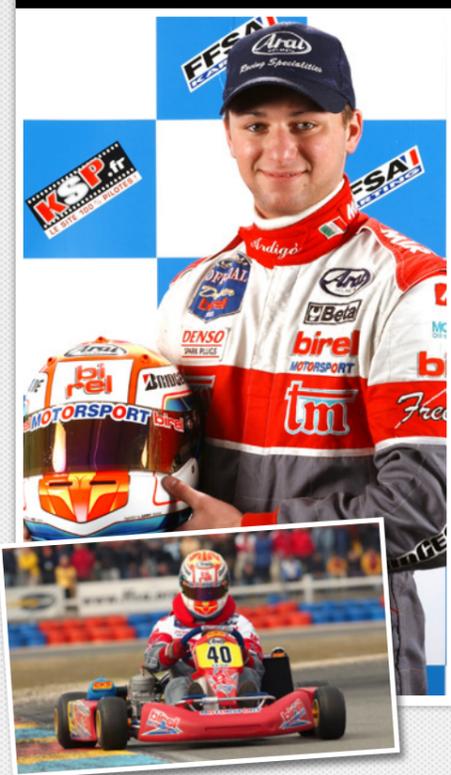


QUI SERAS LE PROCHAIN ?



ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

MARCO ARDIGO



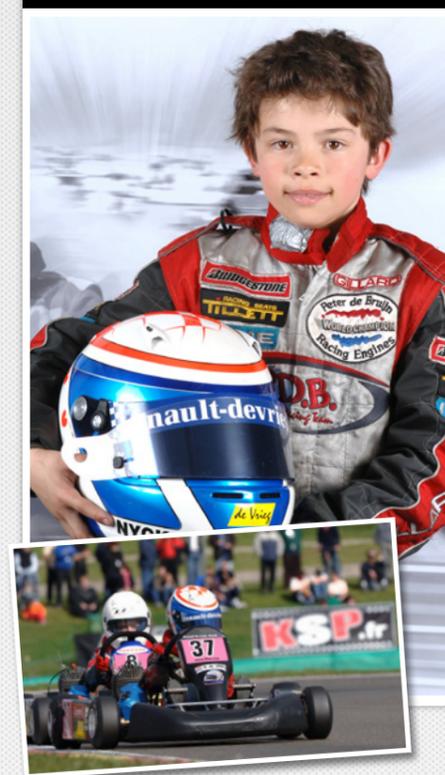
NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



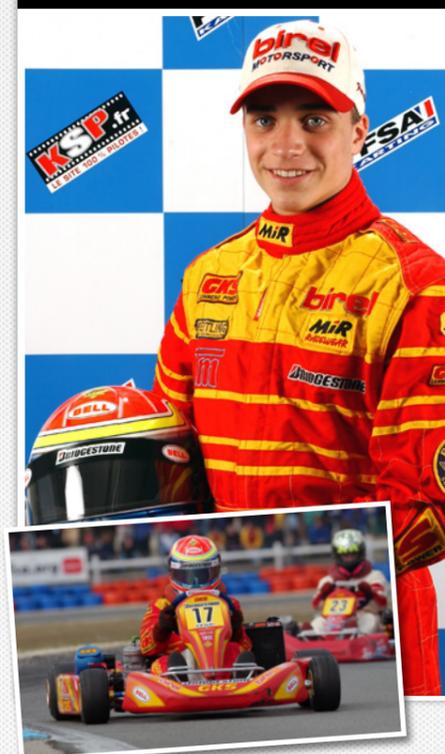
ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE



Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team), Charles Pic (Caterham F1 Team) et Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.





Association Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

KFJ
11 et 12 mai
Angerville (91)

25 et 26 mai
Ostricourt (59)

6 et 7 juillet
Laval (53)

Minime / Cadet
11 et 12 mai
Angerville (91)

6 et 7 juillet
Laval (53)

27 et 28 juillet
Mirecourt (88)

Nationale
13 et 14 juillet
Ancenis (44)

27 et 28 juillet
Mirecourt (88)

Nationale
26 et 27 octobre
Soucy (89)

**KF
KZ2**
25 et 26 mai
Ostricourt (59)

**KZ 125
KZ 125 Gentleman**
5 et 6 octobre
Salbris (41)

**Rotax Max
Rotax Max Master**
13 et 14 juillet
Ancenis (44)

**X30 Premium
X30 Gentleman**
14 et 15 septembre
Lavelanet (09)

Long Circuit
6 et 7 juillet
Croix en Ternois (62)

Long Circuit
19 et 20 octobre
Lyon,
St Laurent de Mure (69)

LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

Minikart
6 et 7 juillet
Laval (53)

**Minime
Cadet**
26 et 27 octobre
Soucy (89)

Féminine
11 et 12 mai
Angerville (91)

Nationale
20 et 21 avril
Valence (26)

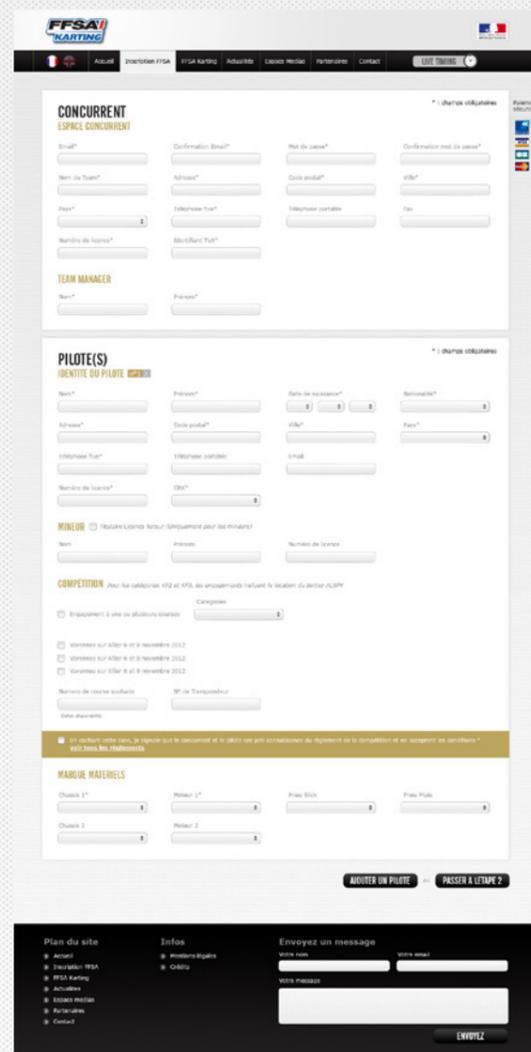
**KZ 125
KZ 125 Gentleman**
20 et 21 avril
Valence (26)

Handikart
5 et 6 octobre
Salbris (41)



Début 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



Accueil Inscription FFSA FFSA Karting Actualités Espace Medias Partenaires Contact

CHAMPIONNAT DE FRANCE

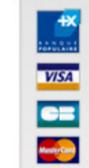
COUPE DE FRANCE

SUPERKART
CHAMPIONNAT DE FRANCE
COUPE DE FRANCE

INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT

INSCRIPTION

Paiement sécurisé



ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER

Pour recevoir les communiqués de presse FFSA Karting

Votre e-mail *

VALIDER

PROCHAINE ÉPREUVE **6 & 7 Avril 2013**

30 JOURS 11 HEURES 21 MINUTES 04 SECONDES

Hockenheim SUPERKART
Championnat de France

CALENDRIER

CHAMPIONNAT DE FRANCE

- 11 & 12 Mai Angerville KFJ / MINIME / CADET
- 25 & 26 Mai Ostricourt KFJ / KZ2 / KF
- 6 & 7 Juillet Laval KFJ / MINIME / CADET
- 6 & 7 Juillet Croix en Ternois KZ125 / KZ125 GENTLEMAN
- 13 & 14 Juillet Ancenis NATIONALE / NATIONALE SENIOR / ROTAX MASTER / ROTAX MAX
- 27 & 28 Juillet Mirecourt MINIME / CADET / NATIONALE / NATIONALE SENIOR
- 14 & 15 Septembre Lavelanet X30 / X30 GENTLEMAN
- 5 & 6 Octobre Salbris KZ125 / KZ125 GENTLEMAN

COUPE DE FRANCE

- 20 & 21 Avril Valence NATIONALE SENIOR / KZ125 / KZ125 GENTLEMAN / NATIONALE
- 11 & 12 Mai Angerville FEMININE
- 6 & 7 Juillet Laval MINI KART
- 5 & 6 Octobre Salbris HANDIKART
- 26 & 27 Octobre Soucy MINIME / CADET

SUPERKART

- 6 & 7 Avril Hockenheim Championnat de France
- 1 & 2 Juin Ledenon Championnat de France Coupe de France
- 15 & 16 Juin Nogaro Championnat de France
- 6 & 7 Juillet Croix en Ternois Coupe de France
- 5 & 6 Octobre Le Vigeant Championnat de France Coupe de France
- 26 & 27 Octobre Le Mans Championnat de France

PARTENAIRES



WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de 9 ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole ...)



Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



L'agence KSP Reportages

assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION POUR L'ENFANCE Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



L Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting pour la conquête des titres.

VENDREDI

Essais libres officiels

SAMEDI

Warm-up ★ Essais chronométrés ★
Manches qualificatives (15 km)

DIMANCHE

Warm-up ★ Préfinales (20 km en KZ
et 17 km en Handi) ★ Finales (30 km
en KZ et 25 km en Handi)



Une des catégories les plus anciennes du karting, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ 125 reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues. Les performances de ces machines sont impressionnantes.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ 125 Gentleman.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, deux freins hydrauliques à l'avant.

MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Refroidissement liquide, marque libre ★ Homologation 2013 et antérieures ★ Embrayage et boîte de vitesses à 6 rapports ★ Carburateur Dell'orto 30 mm à cuve

PUISSANCE

Environ 45 cv ★ Préparation autorisée mais réglementée

PNEUS

Dunlop RS1-B ★ Pneus pluie KT13

POIDS MINI (pilote à bord)

175 kg ★ Gentleman 180 kg

Palmarès des dernières Champ. de France

★ KZ 125 ★	★ KZ125 Gentleman ★
2012 : Vincent Fontenille	2012 : Yannick Savard
2011 : Franck Matelli	2011 : Erwan Boisnard
2010 : Paul David	2010 : Bruno Bénabent

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



La première Coupe de France Handikart a été organisée en 2011 à Essay dans le cadre du Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA. Le succès sportif et populaire de cette épreuve inaugurale a convaincu la FFSA de l'inscrire définitivement à son calendrier.

Chaque concurrent adapte sa machine à son handicap, souvent de manière artisanale avec beaucoup d'ingéniosité. Des associations de pilotes sont là pour donner des conseils précieux. Chaque cas est spécifique et si la course conserve tous ses droits, la première victoire est de participer. Selon les situations, le moteur est un Rotax Max 125 2 temps ou un SA 250 4 temps.

Châssis type CIK homologués, frein arrière hydraulique



MOTEUR

Pour tous les concurrents Handikart, hémiparalés et tétraparalés
 ★ 125 cc ★ 2 temps ★ Marque Rotax type Max 125 FR ★ Refroidissement liquide ★ Carburateur de 34 mm ★ Valve à l'échappement ★ Embrayage et démarreur électrique.

RÉGIME MAXI

13800 tr/mn environ

PUISSANCE

28,5 cv ★ Préparation interdite ★ Moteur plombé dans un centre agréé Rotax

PNEUS

Dunlop SL3 ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

155 kg en Rotax pour les tétraparalés, 165 kg en Rotax pour les hémiparalés, 180 kg en SA 250 pour les tétraparalés.

MOTEUR

Pour les tétraparalés seulement :
 250 cc ★ 4 temps ★ SA 250 monocylindre ★ Refroidissement liquide ★ Carburateur de 30 mm ★ Puissance maximale 35 cv ★ Embrayage et démarreur électrique.

Palmarès des dernières Coupes de France

★ HANDIKART ★

2012 : Claude Zéfirini

2011 : Alain Nicolle

Le Circuit International de Salbris est situé dans le Loir et Cher (41), en région Centre, au cœur de la Sologne, à seulement 20 minutes d'Orléans ou de Bourges, et à 1h30 de Paris.

Il a été créé en 1990 par l'Association Sportive de Karting de Salbris avec le soutien de la municipalité.

En 1991, Sologne Karting a été choisie pour gérer le site afin de le faire vivre en dehors des compétitions officielles. C'est l'actuel propriétaire du circuit, géré par Marc Berteaux.

Le circuit de Salbris a accueilli par le passé de nombreuses courses internationales de Championnat d'Europe et Championnat du Monde, des Grand Prix Karting FFSA, une manche de la WSK, le Rotax Max Euro Challenge, en plus d'autres compétitions

nationales, Championnats de France, Coupes de France, et régionales.

Long de 1500 m, le tracé comprend des parties assez sinueuses, des courbes rapides et une longue ligne droite. Très sélectif, il ne pardonne que rarement les écarts de trajectoires. Construit sur un terrain plat, il est facilement accessible pour les spectateurs qui peuvent profiter d'une bonne vue d'ensemble.

Réputée pour la qualité de ses organisations,

l'équipe de l'ASK Salbris est emmenée par son dynamique président, Alain Frot. A Salbris, la convivialité n'est pas un vain mot.

Une Ecole Française de Karting très active permet la formation des jeunes pilotes à Salbris.

Informations à retrouver sur

WWW.EFK-SALBRIS.COM



ACCÈS

Le circuit se trouve en bordure de l'autoroute A 71, entre Orléans et Vierzon. Sortie Salbris en venant du Nord, sortie Vierzon Nord en venant du sud. Suivre ensuite la N20 (D2020) jusqu'au lieu-dit « les Maisons Rouges », situé à environ 5 km au sud de Salbris.

COORDONNÉES GPS

47°45'00" N - 2°03'04" E





CONTACTS

FFSA

Jacques Goisque

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

Arnaud Sepval

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : asepval@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC

Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

ASK SALBRIS

Alain Frot

Président

BP 31 - 41300 Salbris

Tél. : +33 2 54 97 04 89

Fax : +33 2 54 97 23 79

Web : ask.salbris@wanadoo.fr

CIRCUIT INTERNATIONAL DE SALBRIS

Sologne Karting

RN 20 - 41300 Salbris

Tél. : +33 2 54 97 28 40

Fax : +33 2 54 97 15 64

Web : www.sologne-karting.com

Courriel : info@sologne-karting.com

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française du Sport Automobile

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

WWW.FFSAKARTING.ORG